

Số: 11 /BC-VHTT

Hội An, ngày 26 tháng 5 năm 2018

TỔNG HỢP

Thông tin Hội An trên báo chí từ ngày 18/5 đến ngày 26/5/2018

Từ ngày 18/5 đến ngày 26/5/2018 các báo đã có 10 tin, bài viết về Hội An, được Ban Biên tập đăng tải trên Cổng Thông tin điện tử Thành phố Hội An – Website www.hoian.gov.vn (mục Hội An qua báo chí), sau đây là một số tin bài nổi bật:

1. TIN TỨC NỔI BẬT

Hội An sẽ có xe đạp miễn phí là nội dung được nhiều hãng thông tấn báo chí đăng tin bài trong thời gian gần đây như: **Thời báo Kinh tế Sài Gòn giải phóng (Hội An sẽ có xe đạp miễn phí, 19/5), Dự án chia sẻ xe đạp Hội An giành giải Giao thông đô thị toàn cầu (Báo Tổ Quốc, 25/5)...**

* Ngày 21/5/2018, **Báo Văn Hóa** đăng bài: **Hội An đang hướng đến “THÀNH PHỐ XE ĐẠP”**

UBND TP Hội An (Quảng Nam) vừa cho biết, dự án “Lập kế hoạch tổng thể cho xe đạp và chương trình chia sẻ xe đạp miễn phí/chi phí thấp tại TP Hội An” (từ đây gọi là Dự án) đã được Bộ Hợp tác kinh tế và Phát triển Cộng hòa Liên bang Đức (BMZ) bình chọn để trao giải thưởng “Giao thông đô thị toàn cầu”. Lễ trao giải dự kiến sẽ diễn ra tại TP Leipzig (CHLB Đức) từ ngày 22/5 đến 25/5.

Dự án do Phòng VHTT TP Hội An phối hợp với Tổ chức Nhịp cầu Sức khỏe Việt Nam (HealthBridge Việt Nam-HBV) tiến hành nghiên cứu thực địa lập và đề xuất.

Đi xe đạp miễn phí?

Mục tiêu của Dự án nhằm giải quyết hai vấn đề chính là An toàn đường bộ và Y tế công cộng (sức khỏe cộng đồng) bằng cách phát triển một kế hoạch tổng thể cho giao thông xanh, bền vững, tập trung quan tâm vào người đi xe đạp. Theo đó, sẽ phát triển một chương trình xe đạp chia sẻ miễn phí hoặc chi phí thấp bằng cách kết nối các chương trình xe đạp hiện có của các khách sạn trên địa bàn thành phố. Từ đó tạo ra một hệ thống hợp tác công tư đầu tiên tại Hội An, đồng thời tạo ra những lợi ích lớn hơn từ cơ sở hạ tầng hiện có và chuyển đổi phương thức đi lại trong thành phố. Mô hình này có thể thích hợp và là gợi ý để các thành phố quy mô vừa và nhỏ tại Việt Nam như Huế, Đà Lạt cũng như các thành phố khác trên thế giới có thể mở rộng các hệ thống tương tự.

Sau khi được trao thưởng, dự án này sẽ được BMZ đề xuất để Tổ chức Hợp tác Phát triển CHLB Đức (GIZ) tiếp tục xem xét tài trợ để Hội An có điều kiện triển khai.

Từ năm 2009, UBND TP Hội An đã phê duyệt chương trình Thành phố Sinh thái, hướng đến mục đích phát triển Hội An thành một “thành phố sinh thái”, thân thiện với môi trường, bảo tồn các giá trị lịch sử văn hóa, phát triển du lịch sinh thái cũng như nâng cao chất lượng sống cho người dân. Trong đó đặt mục tiêu “phần lớn dân số sẽ sống và làm việc trong khoảng cách đi bộ và đạp xe nhằm giảm nhu cầu đi lại bằng các phương tiện giao thông cơ giới”. Thời gian qua, Hội An cũng triển khai nhiều hoạt động nhằm nỗ lực xây dựng thành phố sinh thái. Khuyến khích mọi người đi bộ, đi xe đạp, sử dụng phương tiện giao thông công cộng, phát triển giao thông phi cơ giới.

Tuy nhiên, trên thực tế người dân Hội An vẫn chưa sử dụng xe đạp nhiều và hầu như chỉ phổ biến ở bộ phận du khách đến tham quan, lưu trú tại phố cổ. Một yếu tố quan trọng được xem là nguyên nhân chính để dẫn đến vấn đề này là do Hội An chưa có một chiến lược cụ thể về chính sách phát triển và hạ tầng cho xe đạp. Chẳng hạn như chưa quan tâm tới việc đầu tư hạ tầng giao thông nhằm hỗ trợ, bảo đảm an toàn cho xe đạp như các làn đường dành riêng cho xe đạp, các nút giao cắt an toàn cho xe đạp.

Tạo dựng một hành lang pháp lý

Theo Phòng VH và TT Hội An, điểm đặc biệt mà dự án này hướng đến chính là những kế hoạch quan tâm đến người đi xe đạp, qua đó sẽ đạt được các lợi ích như cải thiện môi trường, kinh tế, bình đẳng. Đây là những điều vốn ít được chú trọng trong các kế hoạch về giao thông. Đồng thời cũng hài hòa với định hướng xây dựng TP Sinh thái trong một kế hoạch tổng thể phát triển giao thông phi cơ giới. Từ đó thiết lập một kế hoạch tổng thể phát triển và chia sẻ xe đạp gồm một mạng lưới hạ tầng an toàn cho xe đạp, một hệ thống chia sẻ xe đạp, kết nối các xe đạp miễn phí/chi phí thấp của các khách sạn đang hoạt động và mở rộng thêm ra các khu vực mới, giúp người dân và du khách dễ dàng lựa chọn xe đạp hơn.

Bên cạnh đó, kế hoạch tổng thể cũng sẽ cung cấp một hành lang pháp lý và định hướng chính sách nhằm giúp thành phố tập trung nguồn lực để xây dựng một môi trường vật lý an toàn khuyến khích đạp xe. Là cơ chế khuyến khích khu vực kinh tế tư nhân, đặc biệt là các khách sạn, cơ sở dịch vụ, đầu tư vào giao thông bền vững của Hội An, tạo thuận lợi cả về mặt tài chính và tiết kiệm thời gian.

Được biết, hiện TP đã thành lập một tổ công tác đa ngành. Ban dự án của HBV sẽ cung cấp hỗ trợ kỹ thuật và cùng Tổ công tác này lập kế hoạch tổng thể cho phát triển giao thông phi cơ giới và mạng lưới xe đạp trong 5 năm tại Hội An. Theo đó, sẽ thực hiện các khảo sát hiện trạng như: Kiểm kê, đánh giá an toàn đường bộ; Người tham gia giao thông để cung cấp các số liệu đầu vào cho việc lập kế hoạch. Từ cơ sở này, kế hoạch này sẽ là chương trình trung hạn, tập trung vào việc phát triển mạng lưới làn đường cho xe đạp, các nút giao an toàn cũng như huy động các nguồn lực cho việc thực hiện và được trình UBND TP Hội An phê duyệt, thực hiện trong 5 năm.

Ông Nguyễn Văn Dũng, Chủ tịch UBND TP Hội An cho biết, thời gian qua thành phố đã thành công trong việc tổ chức phố không động cơ, tạo không gian giao thông thân thiện, an toàn cho du khách và người dân địa phương. Ưu tiên không gian cho người đi bộ, đi xe đạp và các phương tiện giao thông thân thiện với môi trường.

Khánh Chi

2. SỰ KIẾN – VẤN ĐỀ

* Ngày 18/5/2018, **Báo Công An Thành Phố Đà Nẵng** đăng bài: **Hội An trong thế "cờ vây"!**

- Răng mà giao thông ở Hội An (Quảng Nam) mấy năm ni trở nên chật vật rứa Tư phố Hội hè?

Mặt trái của tăng trưởng du lịch đó NXD. Bây giờ nhìn vào bản đồ giao thông TP Hội An, nhất là giờ cao điểm mới thấy tình trạng kẹt xe như thế "cờ vây" bao quanh khu phố cổ. Từ các giao lộ như: Trần Hưng Đạo - Hai Bà Trưng, Lý Thường Kiệt - Hai Bà Trưng, Bà Triệu - Hai Bà Trưng, Lý Thường Kiệt - Nguyễn Trường Tộ, Hai Bà Trưng - Nguyễn Tất Thành, Ngô Gia Tự - Trần Hưng Đạo, Thái Phiên - Ngô Gia Tự, Nguyễn Du - Cao Hồng Lãnh... đến các điểm xa trung tâm TP như cầu Phước Trạch, tuyến đường Trần Nhân Tông dẫn xuống cầu Cửa Đại...

- Tư dừng "đổ thừa" cho du khách chớ!

- Sự thật là vậy mà NXD. Năm 2008, Hội An đón khoảng 1,1 triệu lượt du khách thì đến năm 2017 có hơn 3,2 triệu lượt du khách tham quan Hội An.

- Theo NXD, lượng du khách tăng chỉ là một phần nguyên nhân thôi.

- Có 4 nguyên nhân cơ bản dẫn đến tình trạng ùn tắc giao thông tại Hội An, gồm: mặt đường các tuyến giao thông nội thị nhỏ (rộng 5,5m) nên việc đậu đỗ xe trên 25 chỗ gây cản trở giao thông, thiếu bãi đỗ xe (nhất là đối với xe hoạt động lưu hành), hệ thống biển báo, đèn tín hiệu chưa hoàn thiện và ý thức chấp hành Luật GTĐB khi tham gia giao thông của người điều khiển phương tiện chưa cao.

- Vậy TP Hội An giải quyết thực trạng trên như thế nào rồi Tư?

- TP Hội An đã triển khai nhiều phương án điều tiết giao thông, trong đó cấm ô-tô đậu đỗ tại các nút giao thông theo hàng loạt tuyến đường chính, như: Trần Hưng Đạo, Hai Bà Trưng, Lý Thường Kiệt, Bà Triệu, Hùng Vương. Đồng thời, nghiêm cấm ô tô từ 25 chỗ trở lên lưu thông vào các giờ cao điểm từ 11 giờ đến 12 giờ 30 và 16 giờ 30 đến 19 giờ 30 hằng ngày tại các nút ngã ba, ngã tư dẫn vào phố cổ...

- Thiết nghĩ, để giải quyết căn cơ tình trạng ùn tắc giao thông thì TP Hội An cần đầu tư xây dựng thêm các bãi đậu đỗ xe, điểm trung chuyển du khách đủ năng lực đáp ứng nhu cầu phát triển du lịch. Để từ đó có thể cấm các phương tiện từ 16 chỗ trở lên đi vào trung tâm thành phố.

N.X.D

* Ngày 18/5/2018, **Báo điện tử Nước CHXHCN Việt Nam** đăng bài: **Phát triển du lịch sinh thái bền vững gắn với nông nghiệp, nông thôn**

Ngày 18/5, tại TP. Hội An, Quảng Nam, Tổng cục Du lịch (Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch), UBND tỉnh Quảng Nam và Báo Nông thôn Ngày nay phối hợp tổ chức Hội thảo “Phát triển du lịch sinh thái bền vững gắn với nông nghiệp, nông thôn”.

Trong định hướng chiến lược phát triển du lịch Việt Nam, du lịch sinh thái gắn với nông nghiệp, nông thôn luôn được xác định là 1 trong 5 dòng sản phẩm chủ đạo. Nhiều năm trở lại đây, sản phẩm du lịch sinh thái nông nghiệp là điểm nhấn thu hút, thúc đẩy tăng trưởng du khách.

Tại TPHCM, nhu cầu khách du lịch tham quan trải nghiệm ở khu nông trại miệt vườn tăng đều mỗi năm từ 20-30%. Tại Quảng Nam, các hoạt động du lịch sinh thái nông nghiệp mỗi năm đón hàng chục nghìn lượt khách, đóng góp không nhỏ vào tổng lượng khách năm 2017 tăng trưởng 85,1% so với cùng kỳ năm 2007 và thu nhập du lịch đạt 9.200 tỷ đồng.

Thực tế, du lịch sinh thái nông nghiệp đã đem lại hiệu quả kinh tế - xã hội cho nhiều địa phương, doanh nghiệp. Sự tham gia trực tiếp của bà con nông dân trong các hoạt động du lịch nông nghiệp đã tạo nên sự phong phú, hấp dẫn của các sản phẩm du lịch, đồng thời đem lại thu nhập cao hơn cho bà con nông dân bên cạnh hoạt động nông nghiệp thuần túy.

Tuy nhiên, bên cạnh mặt tích cực, nhiều sản phẩm du lịch sinh thái nông nghiệp hiện nay chưa đạt yêu cầu. Tại nhiều khu du lịch sinh thái, dịch vụ còn nghèo nàn, chất lượng thấp, mới đáp ứng nhu cầu của du khách ở mức đơn giản. Cơ sở hạ tầng, cơ sở vật chất phụ trợ tại nhiều điểm du lịch sinh thái nông nghiệp chưa được đầu tư hoàn chỉnh, chất lượng chưa cao.

Tại Hội thảo, các Sở VH TT & DL cùng nhiều doanh nghiệp du lịch đã giới thiệu nhiều sản phẩm du lịch sinh thái nông nghiệp mới mẻ, hấp dẫn, như: Tour một ngày làm nông dân ở làng rau Trà Quế, Hội An (Quảng Nam), tour du lịch miệt vườn sông nước Cửu Long, tour thưởng ngoạn ruộng bậc thang mùa lúa chín ở Mù Cang Chải, Sa Pa, Pù Luông, Mai Châu, tour du lịch nông nghiệp nông nghệ cao (Lâm Đồng)....

Hầu hết các đại biểu đều cho rằng định hướng, quy hoạch phát triển du lịch nông nghiệp cần có sự kết hợp chặt chẽ với du lịch sinh thái, cộng đồng, làng nghề để tạo nên sản phẩm khác biệt; lồng ghép du lịch sinh thái nông nghiệp trong quy hoạch quốc gia, vùng, địa phương và các chính sách hỗ trợ, khuyến khích người dân địa phương phát triển mô hình du lịch sinh thái nông nghiệp, canh nông... Trong đó, nhấn mạnh vai trò phối hợp liên ngành nông nghiệp - du lịch, cần phối hợp triển khai xây dựng chương trình chung về phát triển du lịch sinh thái gắn với xây dựng nông thôn mới; xây dựng bản đồ du lịch nông nghiệp; đẩy mạnh sự liên kết chặt chẽ giữa các bên trong mô hình phát triển du lịch sinh thái nông nghiệp (nông dân, doanh nghiệp lữ hành, địa phương, cơ quan quản lý du lịch, nông nghiệp...).

Ông Nguyễn Văn Tuấn, Tổng Cục trưởng Tổng cục Du lịch khẳng định: Để khắc phục và phát huy tốt tiềm năng du lịch sinh thái nông nghiệp, ngành du lịch và nông nghiệp cần có sự hợp tác chặt chẽ hơn; đồng thời cần có những người biết dựa trên những giá trị khác biệt và nổi bật của nông nghiệp để tạo ra các sản phẩm dịch vụ đặc thù và hấp dẫn; khai thác tối đa những đặc trưng ưu việt của nền nông nghiệp kết hợp với giá trị văn hóa bản sắc của từng vùng miền, góp phần đưa du lịch sinh thái nông nghiệp phát triển đột phá, hiệu quả.

Lưu Hương

* Ngày 26/5/2018, **Báo Quảng Nam** đăng tin: **Hội An sơ kết 2 năm thực hiện Chỉ thị 05**

Sáng 25/5, Thành ủy Hội An tổ chức hội nghị sơ kết 2 năm thực hiện Chỉ thị 05-CT/TW ngày 15/5/2016 của Bộ Chính trị về “Đẩy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh”.

Theo đánh giá của Ban Thường vụ Thành ủy Hội An, qua 2 năm triển khai thực hiện Chỉ thị 05, các cấp ủy đảng và đội ngũ cán bộ, đảng viên đã tích cực rèn luyện; thực hiện cần, kiệm, liêm, chính; đổi mới tư duy, tác phong làm việc; nói đi đôi với làm. Nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ, không ngừng rèn luyện phẩm chất đạo đức... Việc học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh đã trở thành nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức đảng, đơn vị, địa phương.

Nhiều mô hình, cách làm hay, sáng tạo đã góp phần đưa phong trào ngày càng đi vào chiều sâu, tạo sự lan tỏa trong xã hội. Nổi bật là Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố với việc triển khai cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; Hội LHPN với đề án “Tuyên truyền, giáo dục đạo đức, lối sống trong gia đình”, cuộc vận động “Rèn luyện phẩm chất tự tin, tự trọng, trung hậu, đảm đang” và “Xây dựng gia đình 5 không 3 sạch”; Đoàn thanh niên với chương trình giáo dục truyền thông cách mạng, các hoạt động về nguồn, đền ơn đáp nghĩa, ra quân dọn vệ sinh môi trường...

Địp này, Hội An khen thưởng 4 tập thể và 18 cá nhân có thành tích trong thực hiện Chỉ thị 05.

Phan Sơn

3. HỘI AN - ĐẤT VÀ NGƯỜI

* Ngày 22/5/2018, **Báo Tài Nguyên và Môi Trường** đăng bài: **Làng rau Trà Quế - không chỉ cung cấp nông sản sạch mà còn phát triển du lịch**

Nằm giữa phố cổ Hội An và bãi biển An Bàng, Trà Quế nổi tiếng là nơi cung cấp rau tươi và sạch cho người dân nơi đây. Làng rau Trà Quế không chỉ là nổi tiếng về rau sạch chất lượng cao, mà còn là điểm đến hấp dẫn đối với du khách trong và ngoài nước.

Đến với làng rau Trà Quế, bạn sẽ được tận mắt nhìn thấy một khung cảnh tuyệt vời giữa rau cỏ hòa với thiên nhiên, trải nghiệm công việc hằng ngày trồng rau, gánh nước thật bình dị của người dân. Và đặc biệt hơn nữa, bạn sẽ học được cách để trồng những loại rau thật đặc trưng dường như đã trở thành thương hiệu, thưởng thức những món ăn dân dã đặc sản mà không thể tìm thấy ở những miền đất khác.

Trồng rau sạch kiểu Trà Quế...

Làng rau truyền thống Trà Quế thuộc xã Cẩm Hà, TP. Hội An (tỉnh Quảng Nam) hiện có hơn 200 hộ gia đình làm nghề nông nghiệp, trong đó có 150 hộ chuyên trồng rau luân canh, xen canh trên diện tích 40ha. Trà Quế hiện có trên 20 chủng loại rau ăn lá và gia vị, đặc biệt có nhiều loại rau không nơi nào thơm ngon bằng như húng, é, tía tô... Khi trộn lẫn các loại rau vào nhau sẽ hội tụ đủ 5 vị cay, chua, ngọt, đắng, chát. Nhờ hương vị đặc biệt ấy mà rau Trà Quế đã góp phần làm nổi tiếng các món ăn dân dã đặc sắc có ở Hội An và Quảng Nam.

Để trồng được những sản phẩm rau đặc trưng, người Trà Quế bón phân thúc nuôi rau chủ yếu là phân chuồng và vớt rong từ vùng cuối hạ lưu sông Thu Bồn để làm bồi bón lót, nguồn nước tưới từ giếng khoan đã qua xử lý lọc khử phèn; đây là đặc điểm mà người ta cho rằng nó đã quyết định đến hương vị rất riêng của rau trà quế. Theo Bác Nguyễn Thêm- Hội trưởng Hội Nông dân làng rau Trà Quế, người có hơn 30 năm canh tác cho biết: “Rau ở đây có hương thơm mà các vùng khác

không có được do vị trí địa lý kết hợp với nguồn đất, nguồn nước tự nhiên và rong, tảo từ con sông Cổ Cò, hồ tôm lân cận. Rau ở đây nhỏ nhưng mùi hương, vị và tinh dầu rất cao. Nếu cùng mang một giống rau ra khỏi làng đi làng khác trồng thì không còn được vị như thế nữa”.

Ngoài các bí quyết mang tính truyền thống, các hộ nông dân còn được áp dụng các tiến bộ khoa học với chu trình khép kín để rau luôn đảm bảo được độ tươi ngon, cũng như giữ được hương vị đặc biệt của mình và đạt chất lượng về an toàn thực phẩm cho người dùng. Nhờ những yếu tố canh tác nổi bật với vị trí địa lý thuận lợi, hiện làng rau Trà Quế đã phần nào có thể tự chủ nguồn rau sạch an toàn tại chỗ cho người dân, đồng thời định hướng sản xuất sạch cho nông dân địa phương các vùng lân cận. Hơn thế nữa, Trà Quế hiện còn là địa điểm thu hút khách du lịch trong và ngoài nước về tiềm năng du lịch.

... Đến cách làm du lịch độc đáo

Nếu chúng ta đã quá nhàm chán với cuộc sống thành thị náo nhiệt, với công việc căng thẳng bù đầu thường ngày hay những khách du lịch nước ngoài muốn tìm đến nơi dân dã để thưởng ngoạn thì Trà Quế là một điểm đến không thể nào tuyệt vời hơn. Ở đây không khí trong xanh, mát mẽ, bình yên đến đặc biệt, tách biệt hoàn toàn với chốn phố thị xô bồ; đến đây ta có thể tìm lại thấp thoáng hình ảnh vườn rau, ao cá, lũy tre, lán trại của làng quê Việt Nam xưa.

Hàng năm, Trà Quế thu hút gần 1000 lượt khách du lịch đến tham quan và trải nghiệm.

Du lịch làng rau Trà Quế, du khách có thể di chuyển bằng xe đạp, bằng thuyền... hoặc tìm đến các tour du lịch được tổ chức chuyên nghiệp nơi đây để được phục vụ tận tình. Tại làng rau Trà Quế, có nhiều hộ gia đình kinh doanh dịch vụ homestay cho du khách cùng tham gia vào trải nghiệm công việc trồng rau sạch, trải nghiệm cuộc sống của người trồng rau. Du khách sẽ được trở thành một người nông dân thực thụ trong những bộ quần áo nông dân, đội nón lá, đi chân đất, được người dân dạy cho cách cuốc đất, trồng rau, thu hoạch rau.

Khi đến với làng rau truyền thống, du khách đều ấn tượng bởi sự hiếu khách, hiền lành, đôn hậu và vui vẻ của người dân nơi đây. Có lẽ chính vì vậy mà du lịch Trà Quế đã trở thành một điểm thu hút du khách trong và ngoài nước.

Sau khi trải nghiệm “Một ngày làm nông dân”, du khách sẽ được học cách chế biến cũng thưởng thức các món ăn đặc hữu của Trà Quế nói riêng và Quảng Nam nói chung như bánh đập, bánh vạc, hến trộn, tôm hũu, mì Quảng, cao lầu Hội An...

Làng rau Trà Quế được Nhật báo Le Figaro của Pháp đưa vào danh sách 10 điểm không thể bỏ qua khi đến Việt Nam vào tháng 5 năm 2015. Đây là thành quả cho một nỗ lực rất lớn của các cấp chính quyền địa phương cũng như người dân nơi đây khi đưa hình ảnh làng rau truyền thống Trà Quế đến gần hơn với khách du lịch.

Đình Châu – Anh Dũng

* Ngày 22/5/2018, Báo Công An Thành Phố Đà Nẵng đăng bài: **Phố cổ Hội An, xe đạp và đi bộ**

Tôi đến Hội An nhiều lần, cái phố cổ nho nhỏ ấy mỗi lần tôi tới lại thêm vài điểm nhấn làm duyên và lại thêm những người khách lạ. Khách sạn chúng tôi ở là

khách sạn Công Đoàn nằm trên đường Trần Hưng Đạo, nơi đó ra một tí là con đường Hai Bà Trưng có tấm bảng chỉ đường: Chùa Cầu 1 km. Chùa Cầu luôn là linh hồn, nổi bật hẳn so với nhiều danh lam thắng cảnh và di tích làm say đắm lòng người ở Hội An. Giờ thì muốn bước vào lòng Chùa Cầu phải mua vé tham quan, cũng là cách để Hội An có thêm nguồn thu bảo quản di tích và cũng giảm bớt khách bước lên di tích được xây dựng từ thế kỷ XVII này.

Tất nhiên là tôi không ý định tả cảnh ở Hội An, mà lại kể về cái cảm giác của đôi chân đi bộ và xe đạp. Bởi những con phố cổ như Phan Châu Trinh, Trần Phú hoặc Bạch Đằng ven sông Hoài rất nhỏ, nhà nhỏ cho nên việc đi ô-tô vào chắc chắn sẽ phá vỡ đi cảnh quan, còn đi xe đạp, đi bộ hoặc đi xích lô du lịch là cách ngắm nhìn thú vị nhất. Anh taxi chở tôi đi, bảo có lẽ Hội An là nơi có nhiều xe đạp nhất. Thật vậy, những chiếc xe đạp thường ngày giở xe có gắn tên của khách sạn, nhà hàng hay một điểm cho thuê nào đó có khắp mọi nơi ở con phố cổ. Vì ngoài việc chặn xe taxi vào trung tâm, tới đêm thì cả khu phố khi đã ngập tràn ánh đèn lồng chỉ còn là những bước chân đi bộ và xe đạp. Tôi chọn cách đi bộ, đi thong dong như mọi người, đi như lâu lắm rồi không hề được đi. Con đường Hai Bà Trưng cứ thế nhỏ dần, nhỏ rí như nó vẫn thế bao nhiêu năm nay. Băng qua Trần Phú hay đi tiếp tới bờ sông Hoài, rẽ qua Chùa Cầu, nay có thêm chiếc cầu đi bộ, có những chiếc thuyền gỗ do những người phụ nữ chèo chở bạn qua bên kia sông, đến Cẩm Kim chạm làng mộc Kim Bồng, hay đôi khi chỉ là xuôi dòng mà nhìn Hội An.

Hội An đẹp về đêm. Ban đêm, đến Hội An giống như bước vào một câu chuyện cổ tích. Những chiếc xe đạp mau chóng được thuê với giá 30 ngàn đồng/ngày. Một chiếc xe chở được hai người, đạp nhẹ nhàng chen qua mấy con hẻm, chen vào những người đi bộ hay đưa điện thoại lên tự chụp ảnh mình. Người đi bộ cứ đi, không vội, cứ dùng chân ngắm nhìn hay tự mình lạc vào các điểm bán đèn lồng, bán món ăn. Người đi xe đạp cũng không vội đạp, đạp xe cũng chỉ là cái cơ chen cùng ấy mà. Thịnh thoảng sẽ bắt gặp những cô gái bước ra từ các tiệm quần áo may sẵn, họ mặc áo dài, đội nón lá. Đó là những cô gái đến từ Hàn Quốc, họ thích thú mặc áo dài đi trong con phố nhỏ đầy ký ức Hội An. Những hàng ăn nhỏ bán Cao Lầu, Mì Quảng treo bảng nhấp nháy. Quán nằm trong con hẻm, khách vào ăn cứ để xe đạp bên ngoài, chỗ nào cũng được, chẳng cần khóa. Ngay cả những quán trà ở Hội An cũng đẹp như những bài thơ, trang trí rất đẹp. Có quán nhón cao bởi hiên nhà trên cao, những cây dây leo thả rũ. Có quán nép trong những ngôi nhà cổ với những cánh cửa màu thời gian. Có thể bạn rất ít khi đi bộ, nhưng đến Hội An, bạn quên mất rằng bạn đang đi bộ, rời xa các phương tiện đi lại tiện nghi. Không phải vì Hội An nhỏ, mà bởi vì từng ngôi nhà, từng mái ngói, từng bước chân bạn qua là ríu rít sự gợi nhớ và đầy cảm giác. Và có thể bạn sẽ thấy chưa nơi nào xe đạp nhiều như Hội An. Những chiếc xe đạp đưa du khách đến và đi đó cứ để dọc mọi nơi, không choán chỗ. Và mỗi lần tới Hội An, bạn lại yêu nơi này thêm một tí giống như bạn đang trở về nơi mình yêu quý.

Khuê Việt Trường

4. DU LỊCH – TRẢI NGHIỆM

* Ngày 18/5/2018, **Báo Quảng Nam** đăng bài: **Kết nối du lịch Hội An - Quảng Bình**

Chiều nay 18/5, tại TP.Hội An, Sở VH-TT&DL phối hợp với Sở Du lịch Quảng Bình tổ chức chương trình gặp gỡ kết nối sản phẩm du lịch giữa hai địa phương. Sự kiện thu hút nhiều doanh nghiệp lữ hành, lưu trú đến từ Quảng Nam, Quảng Bình và TP.Đà Nẵng tham dự.

Quảng Bình được đánh giá là địa phương có nhiều lợi thế, tiềm năng và giàu tài nguyên phát triển du lịch hàng đầu Việt Nam. Nổi bật là Di sản thiên nhiên thế giới Vườn quốc gia Phong Nha - Kẻ Bàng với hàng nghìn hang động lớn nhỏ có giá trị (hiện nay đã phát hiện được 330 hang động) như động Sơn Đoòng, hang Én, hang Va, động Thiên Đường, động Tiên Sơn, hang Tối... cùng các dòng sông, rừng nguyên sinh với hệ thống động thực vật phong phú.

Ngoài ra, Quảng Bình còn có đường bờ biển dài 116km với nhiều bãi tắm đẹp, nước trong, cát mịn như Nhật Lệ, Bảo Ninh, Quang Phú, Đá Nhảy, Hải Ninh; những khu suối nước nóng đẹp, hoang sơ... Năm 2017, Quảng Bình đón hơn 3,3 triệu lượt khách, trong đó khách quốc tế đạt 130 nghìn lượt. Quảng Bình trở thành điểm đến thứ 4 tại Việt Nam theo bình chọn của trang mạng Trip Advisor (xếp trên Huế, Đà Nẵng, Hạ Long).

Tương tự, Hội An là điểm đến hấp dẫn hàng đầu với khách du lịch trong và ngoài nước. Năm 2017, Hội An đón 3,22 triệu lượt khách, trong đó 1,78 triệu lượt khách quốc tế và 1,44 triệu lượt khách nội địa. Khách tham quan phố cổ Hội An đạt 2,38 triệu lượt (tăng 28,16%), tham quan đảo Cù Lao Chàm đạt hơn 400 nghìn lượt khách.

Phát biểu tại buổi gặp gỡ, ông Lê Ngọc Tường - Phó Giám đốc Sở VH-TT&DL Quảng Nam khẳng định, du lịch là ngành kinh tế đa ngành, mang tính liên vùng. Do đó, vai trò kết nối rất cần thiết, trong đó vai trò của doanh nghiệp trong hợp tác kết nối rất quan trọng. Hội nghị lần này sẽ là cơ hội để doanh nghiệp hai địa phương gặp gỡ, kết nối hợp tác cùng phát triển.

Theo ông Trần Tiến Dũng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Quảng Bình, việc kết nối du lịch giữa hai địa phương chính là sự kết nối giữa du lịch văn hóa sinh thái làng nghề Quảng Nam với du lịch khám phá thiên nhiên, hang động Quảng Bình. Thông qua sự kết hợp sẽ thúc đẩy du lịch hai nơi phát triển. Đặc biệt, từ sự hợp tác này, các doanh nghiệp du lịch Quảng Bình không chỉ quảng bá du lịch cho địa phương mình mà còn giúp quảng bá cho du lịch Hội An, Quảng Nam và ngược lại. "Hai địa phương sẽ hợp tác hỗ trợ trong xúc tiến, quảng bá sao cho khách đến Hội An có thể ra Quảng Bình và ngược lại..." - ông Dũng nói.

Khánh Linh

5. NGƯỜI TỐT – VIỆC TỐT

* Ngày 19/5/2018, **Báo Thanh Niên** đăng bài: **Chủ tiệm cắt tóc miễn phí cho người nghèo, khuyết tật ở Hội An: "Tôi chạy ra giải thích và mời thì họ mới dám vào, thấy thương lắm!"**

Từng trải qua thời gian khốn khó khi phải lăn lộn nơi đất khách để mưu sinh và nhận được sự giúp đỡ từ những người lạ. Sau khi có tiền mở salon tóc, chàng trai 8x đã treo tấm bảng "Cắt tóc miễn phí cho người khuyết tật, lao động nghèo, trẻ mồ côi..." như một cách để tri ân cuộc đời.

12 giờ trưa, người đàn ông bán vé số lui hụi dừng chiếc "xé đập" trước một tiệm cắt tóc trên đường Thái Phiên (TP Hội An, Quảng Nam). Phải mất hơn 5 phút

đánh vần dòng chữ trên tường, chú Nguyễn Văn Hùng (63 tuổi, quê huyện Nam Trà My, Quảng Nam) mới dám bước vào tiệm.

"Ở đây hớt tóc miễn phí cho người bán vé số thật hả chú. Nói trước là sáng giờ tôi mới bán được 3 tờ thôi, không có tiền đâu nghe", người đàn ông với gương mặt khắc khổ, dẫn đo nói.

Hơn 2 tháng nay, nhiều người mỗi lần đi ngang qua đường Thái Phiên (Hội An) đều tò mò về tấm bảng treo trước một salon tóc với dòng chữ "Hớt tóc miễn phí dành cho người khuyết tật, xe ba gác, xe ôm, xe thồ, bán vé số...".

Bỏ vội chiếc kéo xuống, anh Trần Minh Toàn (SN 1986), chủ nhân của tiệm hớt tóc đặc biệt liền trấn an: *"Chú yên tâm, ở đây tụi con không chỉ hớt tóc miễn phí cho vé số mà còn cả những người khuyết tật, trẻ mồ côi và lao động nghèo nữa a..."*.

Nói rồi, anh Toàn bảo nhân viên rót ly nước mát để mời vị khách đặc biệt và bắt đầu "hành nghề". Vốn sinh ra trong hoàn cảnh khó khăn, năm 14 tuổi anh Toàn đã phải bôn ba vào Sài Gòn, bươn chải đủ nghề để kiếm sống nên hiểu rõ sự cực khổ của những người lao động nghèo.

Sau nhiều năm lộn nơi đất khách, anh bén duyên với nghề cắt tóc rồi gắn bó với nó ngót nghét cũng gần 10 năm nay. Chọn nghề làm tóc nên anh ấp ủ mong ước mở một tiệm hớt tóc riêng của mình.

Dành dụm, chắt góp, đầu năm 2017, anh Toàn về lại Hội An thuê mặt bằng và mở salon tóc. Ngay từ khi mở cửa tiệm, chàng trai 8X đã nuôi ý định giúp nhiều người bằng cây kéo và đôi tay của mình. Thế nên sau khi tiệm đã dần ổn định, anh bắt tay thực hiện công việc thiện nguyện bằng cách treo tấm bảng hớt tóc miễn phí cho những người lao động nghèo, người khuyết tật và trẻ mồ côi,... ngay trước tiệm của mình. Cứ thế, hơn 2 tháng qua, anh Toàn và nhân viên của mình đã hớt tóc miễn phí cho nhiều người nghèo khổ.

Khi tôi thắc mắc hỏi cửa tiệm lớn như vậy liệu người nghèo có dám vào không. Anh Toàn thật thà chia sẻ, lúc mới treo tấm bảng, nhiều người đi qua thấy cũng dừng lại đọc, nhưng rồi lại quay đi. Nhiều lần như vậy, anh chạy ra hỏi mới biết họ thấy cửa tiệm sang trọng nên sợ bị lừa, sau khi hớt tóc xong sẽ bị buộc phải trả tiền.

"Lúc đó, tôi và nhân viên chạy ra giải thích và mời thì họ mới dám vào, thấy thương lắm! Với những người khá giả, vài chục ngàn hớt tóc không đáng là bao, nhưng với những người nghèo thì đó lại là số tiền không nhỏ, thậm chí bằng tiền công lao động cả ngày... Có lấy của những người này thêm ít chục ngàn thì mình cũng không giàu được nên thôi, mình bỏ công giúp họ có được đầu tóc gọn gàng hơn thì cũng là một niềm vui rồi...", anh Toàn bộc bạch.

Được hớt tóc cho nhiều người nghèo và có cơ hội để trò chuyện với họ càng làm anh Toàn cảm thấy mình may mắn hơn vì hiểu thêm được nhiều câu chuyện của cuộc đời. Trong đó, có những vị khách đặc biệt đã để lại cho anh nhiều xúc động như một ông cụ bán vé số tật nguyên sau khi được anh mời vào hớt tóc, lúc ra về, cụ dúi vào tay anh 20.000 đồng và bắt anh cầm. Biết không lấy "thù lao" thì vị khách này sẽ không chịu, anh Toàn liền xin nhận 1 tờ vé số để ông lão vui lòng...

Hay chuyện một người phụ nữ trung niên làm nghề mua ve chai lụi hụi vào tiệm lúc giữa trưa để hớt tóc. Sau khi được phục vụ miễn phí xong, người phụ nữ hỏi ở đây nhộm tóc đen hết bao nhiêu tiền. Thương người phụ nữ mới chạc 40 tuổi

nhưng tóc đã lốm đốm nhiều sợi bạc, anh Toàn liền bảo chị ra tiệm mỹ phẩm ở gần đó, mua 1 bình thuốc nhuộm về rồi nhuộm miễn phí cho chị.

"*Thấy thương chị ấy quá nên mình liền bảo chị ấy ra tiệm mỹ phẩm ở đầu đường mua bình thuốc nhuộm hai mấy nghìn vào để mình và nhân viên nhuộm miễn phí giúp và dặn chị ấy là khi nào tóc bạc lại thì cứ đến đây để mình nhuộm giúp cho. Từ ngày làm việc này, mình càng hiểu hơn về những mảnh đời bất hạnh. Có nhiều hoàn cảnh bi đát mà khi mỗi khi ngồi nghĩ lại mới thấy cái khổ mình từng trải qua không là gì so với họ cả. Mình còn lành lặn, còn có sức khỏe còn họ thì không...*", anh Toàn tâm sự.

Bản thân anh Toàn cũng chẳng giàu có gì, thu nhập chính của gia đình anh đều dựa vào tiệm hót tóc này. Hiện anh cùng vợ và con trai 4 tuổi cũng phải sống trong nhà trọ thuê. Thế nhưng, anh Toàn cho biết mình cảm thấy vui và hạnh phúc khi giúp đỡ người khác, nhất là những người kém may mắn.

Anh Toàn còn chia sẻ thêm, hiện anh đang có ý định đặt một tủ bánh mỳ từ thiện trước tiệm hót tóc của mình. Ngoài ra, anh cũng đang bàn với những người bạn trong hội hót tóc ở Hội An để mở một quán cơm 2000 đồng cho người nghèo. Đặc biệt, nếu công việc kinh doanh thuận lợi, anh sẽ mở thêm nhiều tiệm hót tóc nữa và ở tất cả các tiệm đó đều sẽ treo bảng hót tóc miễn phí cho những hoàn cảnh bất hạnh...

Hà Nam (Theo Trí Thức Trẻ)

Nơi nhận:

- Sở VH, TT và DL
- Sở TT và TT
- Các đ/c ủy viên Ban Thường vụ Thành ủy;
- Ủy viên BCH Đảng bộ thành phố;
- Các Ban xây dựng Đảng Thành ủy;
- VP Thành ủy;
- VP HĐND-UBND thành phố;
- Thường trực HĐND thành phố;
- Ban KTXH, Ban Pháp chế HĐND thành phố;
- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị;
- Các phòng, ban, đoàn thể;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VP.

TRƯỞNG PHÒNG



Nguyễn Văn Lanh